





## DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

### CONSTRUCTION

- Construction sandwich balsa baltek AL 600 CK57 (100 kg/m<sup>3</sup>), utilisant tissu uni et bidirectionnel, imprégnation sous vide procédé "SCRIMP" permettant d'obtenir une stratification beaucoup plus résistante avec teneur en verre de plus de 65%
- Gel coat de type ISO NPG et couche extérieure en résine vinylester permettant une garantie de 10 ans contre l'osmose
- Coque blanche, avec bande de flottaison intégrée en gel coat
- Pont avec antidérapant moulé (bicolore en option)
- Cloison principale moulée (sandwich sous vide "SCRIMP") reprenant les efforts des cadènes et du support de mât
- Les fonds sont renforcés par un ensemble de varangues longitudinales et transversales infusées en même temps que la coque, reprenant les efforts du mât
- Mât implanté
- Lest plomb boulonné et stratifié sur retour de coque formant puisard de grande capacité
- Safran suspendu polyester sur paliers auto-alignants JP 3
- Cale pied extérieur teck avec chaumards inox moulés intégrés

### MÂT ET GRÉEMENT

- Mât carbone laqué blanc retreint 2 étages de barres de flèches poussantes
- Bôme aluminium laquée blanc avec 2 bosses de ris et palan 6 pour 1 pour l'étauillage de la bordure
- Gréement rod (nitronic 50) continu
- Vérin hydraulique pour le réglage du pataras
- Enrouleur de foc Harken (Unit 0) monté sur étai rod
- 1 drisse de foc spectra
- 1 drisse de grand voile spectra
- 1 drisse de spi avec mousqueton
- 2 écoutes de foc et 2 écoutes de spi
- Écoute de grand voile / palan fin / palan de réglage barre d'écoute
- Bout d'amure de spi
- 1 bosse de ris
- Halebas poussant avec palan 18 pour 1 intégré

### ÉQUIPEMENT DE PONT

- Cadènes inox pour étai, pataras, haubans, bashaubans et inters

## Standard TECHNICAL SPECIFICATIONS

### HULL AND DECK

- Baltek AL 600 CK 57 end grained balsa composite construction using biaxial and unidirectional glass with vinylester resin on the outer hull layer for ten year warranty against hull blisters
- Patented "SCRIMP" resin infusion system moulding process for optimum laminate strength with 65-70 % glass content in structural skins
- White hull with single tapered gel coat integrated boot stripe
- Deck with high traction non-skid area (two tone deck in option)
- GRP moulded structural bulkhead bonded to hull and deck as support for shroud chainplates
- Heavy-duty fibreglass floor stringer grid infused into hull
- Mast step
- Lead keel bolted, bonded and laminated to deep moulded sump
- Balanced spade rudder construction with JP3 self-aligning bearings
- External teak toerails

### MAST and RIGGING

- White painted carbon mast with double aft swept spreaders
- White painted aluminium boom with internal 6:1 clew outhaul and 2 reef pennants
- Continuous rod rigging
- Hydraulic backstay adjuster
- Harken unit 0 furling forestay system
- 1 x Spectra Jib halyard
- 1 x Spectra main halyard
- 1 x Spinnaker halyard with snapshackle
- 2 x Jib sheets, 2 x Spinnaker sheets
- Coarse/fine mainsheet, traveler control lines
- Spinnaker tack line
- 1 reef line
- Rod kicking strap with 18:1 integral purchase

### DECK EQUIPMENT

- Stainless steel chainplates for forestay, backstay, cap, inter and lower shrouds
- 2 Forward mooring cleats
- Opening hatch (500 x 370) to the fore cabin
- 2 x 32 mm Jib "T" tracks with cars
- 2 x stainless steel handrails on coachroof top

- 2 taquets d'amarrage avant
- Panneau de pont (500 x 370) pour le poste avant
- 2 rails en T de 32 avec avale-tout à piston pour le foc
- 2 mains courantes inox sur roof
- Colletterte d'étambrai aluminium anodisée avec 4 poulies de pied de mât
- 2 poulies plat pont triple pour retour des manoeuvres au cockpit
- 2 bloqueurs XT Spinlock double (1 de chaque côté de la descente)
- 2 winches de drisses 32 ST 2 vitesses
- 2 étuis à manivelles de winches
- Filoires et taquets coinçeurs pour enrouleur (sur bâbord du roof)
- Filoires et bloqueurs Spinlock pour bout d'amure du spi

(sur tribord du roof)

- Barre d'écoute de grand-voile Harken encastrée dans les assises du cockpit avec palan 4 pour 1 et taquet sur chariot
- Palan d'écoute de grand-voile 6 pour 1 sur poulies Harken avec retour sur tourelle centrale et palan fin 4 pour 1 pour un rapport final de 24 pour 1
- 2 winches primaires 40 ST 2 vitesses sur hiloire de cockpit
- Cockpit de grande dimension avec assise et dossier, coffre de chaque côté, 1 coffre arrière
- 2 poulies plat pont pour retour des écoutes de foc
- 2 cadènes de spi avec poulies Harken
- 2 taquets d'amarrage arrière
- Capot coulissant avec cache capot
- Porte d'entrée plexi avec aération
- 2 hublots ouvrants de grande dimension pour le carré
- Plage de bain arrière avec échelle inox intégrée
- 2 poches à bouts
- Pompe de cale manuelle
- Barre franche teck vernis avec stick télescopique

## AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Cloison et aménagement plaqué formica blanc ou contremoulé pour une meilleure maintenance
- Plancher en contreplaqué lamifié rainuré
- Les bordés sont vaigrés en skaï monté sur mousse

### POSTE AVANT

- Couchette double et rangements sous couchette, éclairage et ventilation par panneau de pont (500 x 370)
- Bloc contremoulé comprenant : à bâbord coin toilette avec wc marin, réservoir eaux usées, lavabo eau douce par pompe à main
- Placard et équipet en abord
- A tribord grande penderie
- Porte de séparation avec le carré
- Réservoir d'eau sous couchette avant

### CARRÉ

- Très spacieux éclairé par 2 hublots de roof ouvrants (630 x 170)
- Banquettes couchettes en vis-à-vis avec matelas et dossiers
- Équipet en abord

- Cast aluminium, anodised deck ring, with 4 blocks to lead halyards and reef lines aft
- 2 x triple sheave deck organisers to lead halyards aft
- 2 x double Spinlock rope clutches (1 each side of companionway)
- 2 x 32 self tailing halyard winches, 2 speed
- 2 x winch handles storage pockets
- Bullseye fairleads and cleat for furling line (on port coachroof side)
- Bullseye fairleads and Spinlock rope clutch for spinnaker tack line (on starboard coachroof side)
- Harken mainsheet track mounted on cockpit seats, 4:1 purchase with cleats on traveller
- Mainsheet system using Harken pulleys with 6:1 coarse tune, connected to a 4:1 fine tune giving final power of 24:1
- 2 x 40 self tailing sheet primary winches, 2 speed, mounted on cockpit coaming
- Large selfdraining cockpit, with sail locker each sides, lazarette
- 2 x sheave foot blocks for leading jib to winches
- 2 x U Bolts with Harken pulleys for Spinnaker sheets
- 2 x Stern mooring cleats
- Sliding companionway hatch with garage
- Plexi companionway washboard with integral vent
- 2 large opening portlights for main saloon
- Moulded bathing platform on transom with stainless steel swimming ladder
- 2 rope storage bags
- Manual bilge pump
- Vernished teck tiller with tiller extension

## INTERIOR ARRANGEMENT

- Bulkheads and furniture covered with white formica or white gelcoat moulded, for low maintenance
- Teak and holly effect laminated cabin sole boards
- Headling and hull lining of foam backed vinyl

### FORE CABIN

- Large double berth with cushions. Natural light and ventilation from overhead hatch (500 x 370)
- Moulded toilet wash module, comprising plinth for toilet with seawater flushed marine toilet, wash basin with drain and hand pump for fresh water supply, holding tank, storage cupboard and locker, large hanging locker
- Access door to saloon
- Water tank under berths

### SALOON

- Spacious, with natural light from 2 opening portlights (630 x 170) in coachroof sides
- Settee berths to port and starboard with cushions & backrests
- Lockers behind backrests

## ZONE ARRIÈRE

- Vaste rangement de part et d'autre de la descente
- Échelle de descente moulée
- Accès coffre moteur
- Porte d'entrée plexi avec aération
- Glacière portative

## INSTALLATION MOTEUR ET ÉLECTRICITÉ

- Moteur diesel 13CV sail drive, hélice bec de canard
- Alternateur 115AH
- Tableau de bord moteur dans le cockpit avec plexi de protection
- Réservoir fuel 40 litres avec jauge
- Ventilation haute et basse
- 2 batteries 75 AH
- Coupe circuits général
- Compartiment moteur insonorisé
- Tableau électrique avec 4 spots orientables dans le carré
- 1 plafonnier dans le poste avant
- Feux de navigation
- 1 spot orientable dans la cabine avant
- Les cadènes sont reliées à la masse pour protection contre la foudre
- Pompe de cale électrique

## CARACTÉRISTIQUES

Longueur coque	.10,00 m
Longueur flottaison	.8,84 m
Bau maximum	.2,81 m
Tirant d'eau	.1,75 m
Déplacement	.2948 kg
Poids du lest	.1135 kg
Surface de voileure	.44,40 m2
Puissance moteur	.13 cv
Homologation CE	.Catégorie C (diurne)
Homologation CE (avec balcons et filières)	.Catégorie B

## AFT AREA

- Large storage space either side (can be fitted with optional quarter berths)
- Moulded companionway ladder
- Access to engine box
- Companionway entrance has plexi washboard with integral vent
- Portable icebox

## ENGINE AND ELECTRICAL

- Engine 13HP diesel with fresh water cooling sail drive with folding propeller
- 115AH alternator
- Engine switch panel in cockpit
- 40 litre diesel fuel tank with gauge
- Hi/low engine room ventilation
- 2 x 12 volt 75 AH batteries
- Master battery switches
- Sound insulated engine compartment
- Master switch panel with 4 x swiveling spot lights in saloon
- Fixed cabin light in head
- Navigation lights
- 1 swiveling spot in forecabin
- Chainplates earth grounded to keel for protection from lightning
- Electric bilge pump

## SPECIFICATIONS

LOA	32.80 ft
LWL	29.00 ft
Beam	9.30 ft
Draft	5.80 ft
Displacement	6.500 lbs
Lead Keel	2.500 lbs
Sail area	478 sq.ft.
Auxiliary diesel	13 hp
CE approval	.C Category (daylight only)
CE approval (with pushpit, pulpits and livelines)	.B Category



*J EUROPE se réserve le droit de modifier tout ou partie de l'inventaire en vue de son amélioration.  
Specifications are subject to change without prior notice or obligation.*

**J EUROPE S.A.S.** - Parc Actilonne Olonne sur Mer - BP 43474 - 85342 Les Sables d'Olonne Cedex - FRANCE  
Tél. +33 (0)2 51 23 79 94 - Fax +33 (0)2 51 23 79 99 - Email : [info@jeurope.eu.com](mailto:info@jeurope.eu.com) - Site web : [www.jeurope.eu.com](http://www.jeurope.eu.com)