

**LISTE DE PRIX**

RP – A – 2011 – 310

Applicable au 21 janvier 2011

<b>Version 1:</b>	2 cabines, 1 toilette; Volvo D1-20 rendu en France, hors voile	<b>75.090,00 €</b>	<b>89.808,00 €</b>
-------------------	--	--------------------	--------------------



**SPECIFICATIONS DE L' ELAN 310**

Catégorie de navigation	A "Ocean"	Capacité d'eau douce	140 litres
Construit par	ELAN, d.o.o. Begunje 1, 4275 Begunje na Gorenjskem, Slovenia	Eaux noires (option)	70 litres
Certifié par	GERMANISCHER LLOYD	Nbs d'équipiers maxi	6 persons
Longueur HT	9,25 m	Cabines	2
Longueur de coque	9,25 m	Couchages	4 + 2
Longueur de flottaison	8,71 m	Grand voile	30,15 sqm
largeur.	3,22 m	Génois	23,47 sqm
Tirant d'eau	1,90 m / 2.15m (option)	Genaker	75 sqm
Déplacementt	3750 kg	I	12,25 m
Poids du lest	1040 kg / 900kg	J	3,58 m
Puissance moteur maxi.	13.3 kW / 18 hp	P	12,05 m
Capacité de carburant	45 litres	E	4,13 m
		Architecte	Humphreys Yacht Design & Elan Design Team

All prices in EUR, excl. VAT. EXW Begunje, Slovenia. ELAN, d.o.o. reserves the right to modify specifications and price lists without prior notice.

## EQUIPEMENT STANDARD ELAN 310

### CERTIFICATION

ELAN 310 est livré avec un certificat CE et répond aux exigences de la directive 94/25/CE européenne pour les bateaux de plaisance. La classe CE Un certificat catégorie (voyages illimités océan) est délivré par le Germanischer Lloyd.

### CONSTRUCTION

La coque est stratifiée par injection/aspiration, cette technologie améliore considérablement résistance mécanique de la coque.

L'utilisation de matériaux de haute qualités, gelcoat SVG pour la résistance chimique optimale contre l'osmose et finition miroir, la construction sandwich, mousse à cellules fermées et fibre de verre multidirectionnelle et résines isofalics.

Une puissante structure interne de varangues distribue efficacement toutes les charges de la quille et du gréement avec un minimum de flexion de la coque.

Le pont est construit en sandwich par la technologie de stratification à la main avec l'aide de mousse de PVC pour assurer l'isolation thermique et acoustique.

Un anti dérapant moulé sur le pont et le roof.

Le lest performance en T (en fonte) est en standard.

### INTERIEUR

L'intérieur est construit avec Anigre plaqué type de contreplaqué Alpiwood, stratifié. Le plancher est en wengé.

### CARRE

Table de carré rabattable, hublots de pont sur mesure, 1 panneau de pont, étagères derrière les dossiers long de la coque des deux côtés, plafonniers.

### CUISINE

cuisine en forme de L, glacière à ouverture par le dessus, cuisinière inox 2 feux, évier simple bac, système d'eau douce sous pression, placard et étagère au-dessus et en dessous du plan de travail, plafonnier, hublot de pont.

### COIN NAVIGATION

Table à carte, spot de lecture, étagère de livres, armoire et tiroir, lumière zénithale.

### CABINET DE TOILETTE

WC marin, lavabo avec robinet sous pression, placard sous l'évier, 1 pompe d'évacuation de douche à main, penderie à cirés, les frais généraux de lumière, plafonnier, hublot de pont.

### CABINE AVANT

1 lit double, 2 tablettes de rangement latérales, rangements sous le lit, lampe de lecture, plafonnier, hublot de pont.

### CABINE ARRIERE

1 couchette double, rangements sous le lit, 1 étagère de rangement latéral, lampe de lecture, plafonnier, hublot de pont.

### MAT ET GREEMENT

Mat Selden en aluminium anodisé, posé sur la quille fractionnée, 2 jeux de barres de flèche poussantes. Bôme en aluminium anodisé SELDEN, 2 ris standard, hale bas rigide avec vérin à gaz, Windex. Gréement dormant inox.

### GREEMENT COURANT

1 drisse de GV, 1 drisse de foc, 1 drisse de gennaker, 2 écoutes de génois, 1 écoute de GV, 2 écoutes de gennaker, 1 amure de gennaker, 1 bordure, 2 bossés de ris.

### EQUIPEMENT DE PONT

Équipement de pont Harken: 2 réas, 2 jeux bloqueurs, 2 winches de drisse sur le roof Harken B20, 2 winches Harken génois B 35,2, 2 rail de génois avec avale tout, accastillage de Gennaker avec bout dehors rétractable alu, compas, balcons inox, chandeliers avec 2 étages de filières, 4 taquets d'amarrage, rail de fargue en teck, 1 holster de manivelle de winch, coffre de cockpit à tribord, 1 casier à bouteille de gaz avec drainage, échelle de bain inox, barre franche en aluminium.

### EQUIPEMENT MOTEUR

Moteur Volvo Penta, D1-20 S-Drive, levier de commande moteur dans le cockpit, panneau de commande moteur, réservoir de carburant, filtre à carburant avec séparateur d'eau, fixe l'hélice à 2 pales, compteur d'heures moteur.

### INSTALLATIONS ET SYSTEME D'EAU

réservoirs d'eau douce, pompe 12 V d'eau douce, pompe de cale électrique central avec interrupteur automatique, pompe de cale manuelle dans le cockpit.

### SYSTEME ELECTRIQUE

Circuit 12 V, panneau de contrôle avec un voltmètre pour les batteries, niveau d'eau douce et de carburant, distincts batteries 12 V AGM (65Ah pour le moteur et 90Ah pour le service), l'alternateur de moteur, prise 12 V sur le panneau de contrôle.

Les feux de navigation

### SYSTÈME DE GAZ

bouteille de gaz propane 2 kgs, - soupape de sécurité avec un robinet d'arrêt.

### DIVERS

2 manivelles de winch, le manuel du propriétaire, 2 extincteurs, mât de drapeau.