

Xc-42

Equipement Standard

MARS 2009

CARACTERISTIQUES

Longueur de coque	12,81	m
Longueur à la flottaison	11,47	m
Bau Maximum	4,10	m
Tirant d'eau standard	2,10	m
Tirant d'eau réduit	1,70	m
Lest	4 985	Kg
Déplacement	11 400	Kg

MOTEUR ET RESERVOIR

Moteur diesel	55	CV
Réservoir d'eau	520	l
Réservoir carburant	250	l

SURFACE DE VOILE

Grand voile	53,0	m ²
Génois 106%	44,2	m ²
Foc auto-vireur 94 %	36,8	m ²
Spinnaker Asymétrique	158,2	m ²

BATEAU

Version 3 cabines selon spécification (mars 2009).
Construction Certification CE Catégorie A-Océan.
Construction Coque Certification norme ABS.

COQUE

Construction sandwich, mousse structurelle compressée, résine polyester et vinylester.
Tissus bi axiaux E-glass positionnés pour une optimisation de la solidité et des poids.
Stratifié de polyester monolithique autour de la quille, du safran et des passes coque.
Coque gel coat blanc (RAL 9010) avec 3 bandes de flottaison gris profond (RAL 7011).
Coque moulée pour une finition de surface de grande qualité.
Cloisons structurelles en contre plaqué marine d'une épaisseur de 16 à 30 mm.
Châssis acier galvanisé, haute résistance, stratifié à la coque pour absorber les efforts de la quille, du mât et du gréement. Point central pour mise à l'eau et mise à terre aisées.
Plateforme de bain ouvrante intégrée dans le tableau arrière sur bâbord avec ouverture et fermeture électrique.
Echelle de bain inox montée sur la plate forme de bain.
Martyr inox de protection sur toute longueur de coque. Hublots de coque encastrés « X-Yachts » (x4).

PONT

Construction sandwich, mousse structurelle compressée, résine polyester et vinylester.
Tissus bi axiaux E-glass positionnés pour une optimisation de la solidité et des poids.
Pont moulé pour une finition de surface de grande qualité, gel coat blanc (RAL 9010).
Pont teck posé sous vide, 9 mm épaisseur, sur les passavants, le roof, les hiloires et bancs de cockpit, la plate forme de bain.
Pavois moulé avec fargue teck.
Baille à mouillage avec drains. Compartiment gaz pour 2 bouteilles 3 kg.
Compartiment survie 6 places dans un des spacieux coffres de cockpit.
Vérins de coffres sur tous les coffres de cockpit.
Table de cockpit formant console pour instruments de navigation (voir options) et le compas.

Manœuvres

Winches de génois Andersen 58ST, self-tailing, inox.
Winches de grand voile Andersen 46ST, self-tailing inox.
Winches de drisses Andersen 46ST, self-tailing inox.
Manivelles de winches Harken avec verrouillage (x3).
Bloqueurs pour drisses, manœuvres, ris (x9).
Écoutes de GV courant sous le pont jusqu'aux winches judicieusement placés près du barreur.
Rail d'écoute de grand voile placé devant la capote, laissant le cockpit dégagé et permettant l'installation d'un bimini (option).
Tambour d'enrouleur à l'étrave. Retour de manœuvre d'enrouleur au cockpit.
Chariots de génois montés sur rail avec réglage au cockpit.
Collerette d'étambrai en inox incluant tirants de roof et poulies sécurisées sur le pont.
Poulies pour drisses, prises de ris et manœuvres (x8).
Organiseurs à réas pour drisses et manœuvres, renvoyant au cockpit (x2).

Capots/Hublots/Ventilation/Capote

Capot coulissant 12mm plexiglas.
Panneau de descente 12 mm plexiglas fumé coulissant dans un rangement, monté sur vérin.
Hublots de roof ouvrants aspect chromé / polis sur cadre aluminium (x10).
Capot de pont ouvrants, montés flush, sur l'avant du pont et sur le roof (x6).
Dorades inox montées sur le roof, avec protection inox (x2).
Capote gris clair avec arceaux inox.

Balcons/Filières/Ancre/Accastillage divers

Filières avec chandeliers inox montés sur le pavois (x8).
Porte de coupée sur chaque bord au maître bau.
Balcons arrière inox avec sièges lattés teck et feu de poupe intégré à leds.
Balcon avant inox avec feux de route intégrés à leds.

Ancre Delta 20 kg avec 50 m chaîne de 10.
Guindeau électrique 12 V 1500W à plat pont.
Taquets d'amarrage inox à l'avant, à l'arrière et au maître bau, avec martyrs pour protéger le teck (x6).
Cadènes pour harnais de sécurité montés dans le cockpit (x4).
Nables inox pour le gazole et l'eau (x2).
Ferrure d'étrave inox avec 2 réas pour ancre standard.
Delphinrière en option avec cadène pour spi asymétrique.

MAT ET GREEMENT

Mât aluminium anodisé argent, gréement fractionné, 2 étages de barres de flèches, posé sur le châssis, spécialement conçu pour le Xc42.
Combiné feu de pont / hune, Windex avec éclairage, gaine pour câblage, 2 marches de mât.
Bôme anodisée argent avec prises de ris automatique, étarquage de bordure interne avec palan dans la bôme, hale bas rigide et palan en cascade extérieur.

Gréement dormant

Pataras en patte d'oie sur vérin *Navtec* 10 hydraulique à bâbord et ridoir sur tribord.
Tip cup inox fixés aux tirants de pont inox (x2).
Gréement rod discontinu avec ridoirs à cages fermées.
Cadènes inox pour étai et pataras patte d'oie.

Gréement courant

Drisses spectra, écoutes et manœuvres renvoyées au cockpit :

- Drisse grand voile 12 mm,
- Drisse génois 12mm,
- Drisse spinnaker 12 mm.

Manœuvres et bosses de ris Spectra et polyester :

- Ecoute grand voile 10 mm,
- Écoutes génois 12 mm,
- Bosses de ris 1 et 2 10 mm,
- Manœuvre d'enrouleur 10 mm,
- Bordure 8 mm,
- Manœuvre de hale bas 8 mm.

QUILLE

Voile de quille en fonte et bulbe de plomb durci à l'antimoine pour augmenter la rigidité et abaisser le centre de gravité. L'ensemble est boulonné au châssis et protégé par une stratification époxy et polyester.

SAFRAN ET SYSTEME DE BARRE

Le safran est une construction sandwich avec stratification et mousse.
Mèche de safran en aluminium massif avec peigne soudé pour renforcer la rigidité et la sécurité.
Mèche montée sur roulement à aiguilles et roulements auto alignants afin de minimiser les frictions.
Système de barre, avec 2 barres à roue (80 cm) inox recouvertes de cuir, montées indépendamment, pour une plus grande sécurité.

INTERIEUR

Le Xc42 est proposé en 2 ou 3 cabines, avec des aménagements réservés aux unités de prestige, bois soigneusement sélectionnés, vernis et satiné et nombre de vis visibles réduites au minimum.
Cloisons d'épaisseur variées, scellées à la coque.
Cloisons surfacées blanc rainurées teck pour effet de panneaux.
Le contre moule de pont intègre les éclairages.
Le contre moule de coque avant et arrière intègre le compartiment douche.
Planchers 20 mm en contre plaqué marine avec effet teck, lignage contre plaqué et trappe de visite pour pompe de cale.
Vai grage cabines en panneaux skaï blanc 4 mm.
Revêtement spécial blanc soyeux dans carré et cabine propriétaire.
Marches de la descente teck naturel pour une meilleure adhérence.
Mains courantes dans tout le carré et la cabine avant.
Panneaux de pont équipés de châssis *Océanair* avec occultants et moustiquaires.

A – CABINE PROPRIETAIRE

Grand lit double (maximum 200 cm x 200 cm) avec ajout central amovible.
Matelas sur couchette ventilée.
Petit sofa sur tribord (60 cm). Double placard (100 cm x 72 cm) à tribord avec penderie et étagères.
Tiroirs sous le placard sur tribord. Equipets et étagères au dessus du lit. Rangements sous le lit.
Trappe de visite dans le plancher pour accès aux capteurs.

A – SALLE DE BAINS PROPRIETAIRE

Cloisons stratifiées blanc.
WC marin.
Douche séparée avec panneaux plexi. Espace dédié pour lave linge (en option).
Ensemble lavabo polyester. Mitigeur pour lavabo et douche.
Pompe évacuation douche.
Accessoires salle de bains inox. Miroirs encastrés dans les portes d'équipets.

CARRE :

Version B1 carré standard: Table à cartes

2 sièges banquettes autour de la table du carré.
A tribord : grand sofa (190 cm x 63 cm) avec tablette centrale repliable formant dossier.
Table à cartes (64 cm x 90 cm) avec nombreux rangements pour cartes.
Equipets et étagères derrière le sofa en L. Tiroirs et rangements dans siège table à cartes.
Panneau électrique à la table à cartes avec espace pour instruments et communication.
A bâbord : cuisine en U (150 cm x 154 cm).

Version B2 carré modifié : B1 mais douche arrière au lieu table à cartes

(voir options)

Cabine arrière version C1 : 2 cabines arrière standard :

Cabine arrière tribord :

Grand lit double (maximum 214 cm x 146 cm).
Double placard (94 cm x 64 cm). Rangements et equipets au dessus du lit.

Cabine arrière bâbord = Cabine tribord mais :

Double placard (48 cm x 62 cm)

Cuisine

Cuisine en U (150 cm x 154 cm).
Large plan de travail en Corian™ Cameo White .
Eviers inox double bac avec mitigeur.
Réfrigérateur ouverture horizontale 140 L, isolation 100 mm, avec plaque d'accumulation, compresseur Danfoss refroidit par eau de mer.
Gazinière 3 feux avec four.
Etagères, tiroirs et equipets avec panneaux coulissants plexi. Poubelle compartimentée sous l'évier.

Douche arrière

Cloisons stratifiées polyester.

WC marin.

Ensemble lavabo polyester blanc. Mitigeur pour lavabo et douche.

Pompe évacuation douche.

Accessoires salle de bains inox. Miroirs encastrés dans les portes d'équipets.

Compartment moteur

Situé entre les cabines arrières.

Excellent accès en enlevant les panneaux latéraux et en levant la descente.

Mousse isolation phonique spéciale.

Ventilation forcée et temporisée pour abaisser la température et la chaleur radiante.

Coussins

Sofa et fauteuil en mousse haute densité pour un confort maximum.

Matelas à ressorts dans les cabines : 150 mm épaisseur pour le confort.

PLOMBERIE

Vannes et passes coque montés flush.

Eau douce dans réservoirs inox (503 L), sous le plancher du carré avec jauge analogique VDO, trappe de visite et nable.

Chauffe eau Isotherm 40 L. Eau chaude par échangeur moteur ou résistance connectée au secteur.

Réservoirs eaux noires 60 L, avec jauges de niveau, évacuation par gravité ou par nable sur le pont (x2).

Eau douce chaude et froide sous pression dans tout le bateau.

Puisard central intégré dans la structure de la quille.

Pompe de cale électrique avec capteur et déclencheur manuel on/off ou contacteur automatique au panneau électrique. Pompe de cale manuelle installée dans le cockpit.

Douche de pont sur la plate forme de bain avec eau chaude et froide.

Pompe d'évacuation des eaux de douche (x2).

INSTALLATIONS ELECTRIQUES

Installation 12 V DC dans tout le bateau. Tableau électrique principal avec 27 fusibles automatiques et 3 cadrans analogiques VDO.

Moteur principal sur 12 V DC. Combiné feu de pont /hune.

Toutes terminaisons dans compartiment polyester derrière le panneau principal.

Batteries AGM (total 260 Ah 12 V) installées sous le sofa du carré (2 x 130 Ah). Batterie démarrage spiral (55 Ah, 12 V), installée près du moteur principal (et du générateur en option).

Installation pour alimentation secteur avec prise 10 Ah montée dans le cockpit. Panneau 230 V AC avec coupe circuit. Chargeur et chauffe eau connectés au panneau 230 V. 3 prises 230 V montées à la table à cartes, dans la cuisine et dans la cabine avant.

Chargeur 12 V / 50 Ah

12 éclairages halogènes 12 V installés dans tout le bateau. Liseuse de table à cartes.

Lumière d'ambiance et spots intégrés dans le contre moule du pont, 8 liseuses réparties dans le bateau.

MOTEUR ET RESERVOIR GAZOLE

Moteur VOLVO 55 CV, 4 cylindres, refroidissement à eau de mer.

Transmission Sail drive.

Compartment moteur avec isolation phonique spéciale. Accès moteur aisé par les côtés et la descente.

Hélice repliable 3 pales.

Panneau de contrôle et poignée de gaz sur hiloire de cockpit tribord.

Panneau comprenant compte tour, horamètre, alarme pression huile et eau.

Réservoir gazole aluminium sous couchette cabine arrière bâbord, jauge analogique VDO, trappes de visite, séparateur avec vanne et nable (220 L).

ACCESSOIRES

Hampe de pavillon teck avec bague bronze (x1),

Extincteurs à poudre 2 kg (x3),

Défenses blanches avec logo (x4),

Amarres polyester 20 m x 14 mm (x2).

